

Байкальская экстремальная гонка «Ледовый шторм 2015»

Посвященная памяти мастера спорта СССР по альпинизму Попова В.Н.
и основателей Байкальского конькового движения

Февраль 2015 г., озеро Байкал

ПОЛОЖЕНИЕ

1. Цели и задачи
2. Время и место проведения
3. Руководство
4. Календарь гонки
5. Формат соревнования и дисциплины
6. Правила гонки по льду Байкала
7. Участники соревнований, требования к ним и снаряжению
8. Обеспечение безопасности
9. Порядок и сроки подачи заявок
10. Стартовые взносы и финансирование
11. Награждение

1. Цели и задачи

Целью соревнований является пропаганда и развитие бега на коньках, лыжах и велоспорта на зимнем Байкале, как форма активного отдыха населения. Задачами гонки являются выявление мастерства спортсменов, улучшение технической и физической подготовки участников.

2. Время и место проведения

Место проведения: Ледовая акватория озера Байкал, вдоль Западной береговой линии между п. Сахюрта (МРС) Ольхонского района Иркутской области и п. Листвянка (Иркутский район)
Места промежуточных финишей и ночёвок: п. Малая Бугульдейка (Куяда), п. Большое Голоустное
Старт гонки в п. Сахюрта (МРС) 6 февраля 2015 г., финиш 8 февраля 2015 г. в п. Листвянка.

В случае неблагоприятного состояния льда к объявленной дате старта, по решению оргкомитета, старт может быть перенесен на неделю позже, 14 февраля 2015 г. Все участники гонки-марафона будут информированы о данном переносе дат на брифинге 4 февраля и интернет ресурсе www.ice-storm.com и www.angara.net

3. Руководство

Руководство подготовкой и проведением гонки осуществляет организационный комитет в составе:

Токарев Александр – МСМК по альпинизму, постоянный участник ледовых походов - общее руководство

Жилинский Александр – КМС по альпинизму, постоянный участник ледовых походов - спортивное руководство, ответственный по транспорту и размещению. Главный судья соревнований.

Пономарев Алексей – постоянный участник ледовых походов, ответственный по административному обеспечению и работе со спонсорами.
Пензин Максим – руководитель интернет ресурса angara.net – информационная поддержка проекта «Ледовый шторм»
Фадеева Юлия Александровна - помощник главного судьи
Валериус Наталья Николаевна - секретарь

4. Календарь гонки

4 февраля 2015 (среда)

Сбор участников соревнований на предварительный брифинг в офисе ФАИО (Федерация Альпинизма Иркутской области, ул. Рабочего Штаба 6)
Презентация маршрута, инструктаж по безопасности, оплата стартовых взносов

5 февраля 2015 (четверг)

Организованный выезд участников из г. Иркутск в п. Сахюрта (МРС)
Размещение на турбазе «Ковчег Байкала».
19.00 – 21.00 – регистрация участников, раздача карт маршрута с обозначением навигационных координат мест финишей и ночёвок, обзор метео и ледовой ситуаций.
Совещание судейской комиссии

6 февраля 2015 (пятница) – первый этап гонки, 80 км

08.00 - общий старт в заливе Базарная губа (пролив Ольхонские Ворота)
Финиш первого этапа гонки в п. Малая Бугульдейка, контрольное время финиша 22.00
Финиш на льду, напротив турбазы «Куяда»

7 февраля 2015 г (суббота) – второй этап гонки, 80 км

08.00 – общий старт из п. Малая Бугульдейка («Куяда»)
Финиш второго дня в п. Большое Голоустное, контрольное время финиша 22.00
Финиш на льду, напротив турбазы «У Михалыча»

8 февраля 2015 г (воскресение) – третий этап, 45 км

10.00 – общий старт участников гонки из п. Большое Голоустное, Старта на льду напротив турбазы «У Михалыча».
10.00 – старт для участников облегчённой версии гонки Большое Голоустное – Листвянка.
Финиш в п. Листвянка, напротив турбазы СЮТУР, контрольное время финиша 16.00
16.10 – Подведение результатов, церемония закрытия и награждение победителей гонки и лайт-версии на турбазе СЮТУР
17-30 - Организованный отъезд в Иркутск участников гонки

5. Формат соревнования и дисциплины

Формат: Индивидуальная гонка-марафон по льду озера Байкал
Дистанция: общая протяженность 205 км, разбитая на три этапа
Лёгкая (лайт) версия – однодневная дистанция (третий этап марафона) между п. Б. Голоустное и п. Листвянка, 45 км
Соревнования проводятся в трех дисциплинах: конькобежный, лыжный и вело зачёты.

6. Правила гонки

Все временные отсечки – старт/финиш, определяются путём использования электронного секундомера и GPS навигатора главного судьи соревнований, результаты каждого этапа фиксируются в протоколе этапа.

Победители основной гонки определяются по минимальной сумме времени трёх этапов в каждой из трех номинаций.

К участию в основной гонке допускаются спортсмены не моложе 21 года, любого пола, имеющие достаточную квалификацию и опыт участия в выбранной циклической дисциплине в зимних условиях.

Допуск конкретного участника утверждается коллегиально оргкомитетом и судейской бригадой..

Победители в лайт-версии определяются по минимальному абсолютному времени финиша, в мужском и женском зачете отдельно.

К участию в лайт-версии допускаются спортсмены, достигшие 18 лет, любого пола, в каждой дисциплине.

В случае погодно-климатических и природных аномалий, угрожающих жизни и здоровью участников гонки, она может быть приостановлена, либо организован безопасный вариант для дальнейшего продолжения гонки.

Решение об остановке этапа гонки принимается совместно оргкомитетом, во главе с главным судьей, и спасателями. Эвакуация участников к безопасному месту, осуществляется:

- а) самостоятельно, при его незначительной удаленности
- б) аэросудном сопровождения
- в) сухопутным транспортом, участвующим в обслуживании гонки

Оказание помощи пострадавшему участнику, вызвавшее вынужденную остановку здорового спортсмена или группы из нескольких человек с целью оперативного решения этой проблемы, впоследствии, решением судейской коллегии, может быть компенсировано.

Зрители и СМИ могут наблюдать за стартом гонки, её ходом и финишем участников. Правилами гонки разрешается только моральная поддержка участников.

Организаторы оставляют за собой право разрешения взаимодействия СМИ с участниками в ходе гонки в целях максимальной популяризации соревнований. Участникам на старте, и на финише могут быть заданы вопросы от СМИ

Нарушения и дисквалификация:

Участник может быть снят с Гонки:

- за грубое нарушение правил соревнований.
- за использование на дистанции любого транспортного средства: кроме собственного велосипеда, коньков, лыж
- за грубое отношении к природе Байкала, весь мусор необходимо уносить с собой до места утилизации на финише
- за нарушение спортивной этики
- неоказание помощи пострадавшему
- препятствование другим участникам в достижении финиша
- неспортивное поведение во время проведения соревнований

В спорных вопросах, непрописанных настоящим положением, их разрешение ведется совещанием судейской коллегии

7. Требования к снаряжению

Обязательное снаряжение участника:

GPS (идеально с электронной картой акватории), ракета сигнальная или фальшфейер, налобный фонарь, комплект запасных батареек, заряженный сотовый телефон в непромокаемой утепленной упаковке, спички или зажигалка, карта участка гонки (выдается оргкомитетом). Термос емкостью минимум 1 л, личное доппитание на гонку. Зимняя теплая (экспедиционная) одежда и обувь на температуры до -30 с ветром, герметично упакованный сменный комплект сухой одежды, личная аптечка, теплый спальный мешок, теплоизолирующий коврик.

Личный запас дополнительного питания для последующих этапов, бивачное снаряжение и спальные принадлежности перевозятся к месту финиша этапа наземным и аэро транспортом сопровождения, обслуживающих гонку.

На всем протяжении гоночного этапа на участнике должен быть одет регистрационный номер, выданный оргкомитетом перед стартом первого этапа.

8. Обеспечение безопасности

Личная ответственность участников

Каждый участник должен:

- внимательно ознакомиться с Положением и Правилами Гонки
- оплатить стартовый взнос
- иметь страховой полис от несчастного случая на время проведения гонки на сумму не менее 50 000 руб
- медсправку-допуск из поликлиники или диспансера о нормальном состоянии здоровья
- иметь хорошую физическую подготовку, достаточную для преодоления каждого этапа дистанции гонки в контрольное время
- осознавать риски, связанные с участием в соревнованиях
- иметь необходимое снаряжение для преодоления естественных препятствий, защиты от неблагоприятных природных воздействий (холод/ветер), организации отдыха
- иметь мобильную связь с группой обеспечения безопасности

В случае невозможности продолжить гонку, участник имеет право закончить гонку в любой момент до обозначенного финишного времени.

Участник, сошедший с дистанции, должен в кратчайший срок связаться с организаторами для решения вопроса эвакуации.

Регистрация подтверждает следующее: участники знают о состоянии собственного физического здоровья и пределы индивидуальных нагрузок, а также владеют всеми необходимыми техническими навыками и средствами для преодоления дистанции.

Участники освобождают организаторов от любой материальной, гражданской или уголовной ответственности в случае телесного повреждения или материального ущерба, понесенного ими в течение соревнований.

Участники осведомлены, что дистанции соревнований являются потенциально небезопасными, как в техническом, так и в природно-климатическом плане. В случае нештатных ситуаций, участники должны помогать друг другу вне зависимости от текущего результата. Человеческая взаимопомощь ценится выше спортивного результата.

Обеспечение безопасности во время гонки по льду

Для обеспечения безопасности, гонку будет сопровождать 10-ти местное судно на воздушной подушке (ХИВУС). В случае необходимости, судно готово прийти на помощь и доставить пострадавшего или сошедшего с дистанции участника в безопасное место. В составе экипажа будет присутствовать врач, для оказания экстренной помощи. Для связи с водителем судна сопровождения, каждому участнику гонки будет выдан номер мобильного телефона. При необходимости дальнейшая эвакуация пострадавшего осуществляется наземным транспортом, обслуживающим гонку.

Сотовая связь берет на 70 % участков трассы. Не всегда один и тот же оператор. Если есть возможность, рекомендуем обзавестись Сим-картами нескольких операторов. Рекомендуется (по желанию!) иметь спутниковый телефон. Номера сотовых телефонов судейского штаба будут розданы на брифинге. В случае необходимости, участник обязан связаться с судейской бригадой либо судном сопровождения, позвонив по вышеуказанным телефонам.

В отсутствие мобильной связи, подать сигнал ракетой или фальшфейером, красным маячком налобного фонаря.

Если нет возможности использовать вышеперечисленные средства связи, необходимо заявить другие средства коммуникации, для оценки возможности их использования при проведении поисково-спасательных работ.

9. Порядок и сроки подачи заявок

Заявку на участие в гонке отправляйте на форум сайта www.ice-storm.com или www.angara.net, где будет размещена электронная форма, а также список участников.

В заявке обязательно указываются

- ФИО
- возраст
- телефон для контактов
- e-mail
- дисциплина, в которой вы готовы принять участие
- наличие у Вас GPS?
- есть ли возможность добраться до места старта в п. Сахюрта самостоятельно
- необходима ли помощь в заброске и эвакуации до и после гонки ?

Заявки принимаются до 4 февраля 2015 г.

10. Стартовые взносы и финансирование

Расходы, связанные с проведением соревнований, осуществляются за счёт стартовых взносов участников и спонсоров.

Стартовый взнос участника, подавшего заявку, составляет 5 000 рублей
Стартовый взнос участника предыдущих соревнований, подавшего заявку, составляет 4 000 рублей.

Это затраты на проведение гонки - сопровождение участников по льду на 10-ти местном судне на воздушной подушке, транспортное сопровождение административно-судейской группы по земле, работа врача.

Заезд участников гонки к месту старта и выезд после финиша осуществляется организованным транспортом (автобусы).

Стартовые взносы принимаются включительно по 4 февраля 2015 г, крайний срок сдачи взноса на брифинге, во время регистрации участников.

11. Награждение

Победители, занявшие призовые места в основной Гонке, награждаются ценными призами из призового фонда и призов спонсоров.

Лучший конькобежец	Лучший лыжник	Лучший велосипедист
1 место	1 место	1 место
2 место	2 место	2 место
3 место	3 место	3 место

Победители в лайт-версиях (мужские и женские номинации), также награждаются ценными призами или сертификатами.

Отдых участников, подведение итогов гонки и лайт-версии, а также награждение победителей производится в помещении турбазы «СЮТУР» в п. Листвянка.