

1 Время и место проведения

- 1.1 Приключенческое ралли "ORANGE RACE. ДЕНЬ НЕЗАВИСИМОСТИ" проводится 18 июня 2011 года в окрестностях Санкт-Петербурга.
- 1.2 Место расположения Центра соревнований будет опубликовано дополнительно.

2 Организаторы соревнований

- 2.1 Соревнования проводятся Федерацией мультиспорта и экстремальных гонок Санкт-Петербурга и Администрацией МО "Ломоносовский муниципальный район" Ленинградской области.
- 2.2 Официальный сайт соревнований: www.adventureraces.ru/races/orange/.

3 Формат соревнований и зачетные группы

- 3.1 Соревнования проходят в формате рогейна (ориентирования по выбору) с отдельным стартом команд с прохождением технических этапов по выбору.
- 3.2 Для участия в соревнованиях не требуется наличия специальных навыков у участников и специальной подготовки транспортного средства.
- 3.3 Команда может состоять из двух и более человек любого пола на одном автомобиле, соответствующем категории "B", либо из двух человек любого пола на одном либо двух мотоциклах либо аналогичных транспортных средствах.
- 3.4 Соревнования проводятся в следующих зачетных группах:
 - "Абсолют" – зачет для всех команд;
 - "Ломоносов" – зачет для команд, в составе которых не менее одного участника проживают в г. Ломоносове либо Ломоносовском районе Ленинградской области;
 - "Леди" – зачет для команд, в составе которых все участники – женщины;
 - "Мото" – зачет для команд, перемещающихся по дистанции на мотоциклах либо аналогичных транспортных средствах.
- 3.5 Любая команда может участвовать одновременно в нескольких зачетных группах, требованиям к которым (п.3.4 настоящего Регламента) она удовлетворяет.

4 Программа соревнований

16 мая

Опубликование Регламента соревнований.

18 мая

Начало приема заявок.

15 июня

Окончание приема заявок по базовому взносу.

16 июня

Опубликование стартовых протоколов.

18 июня

- 09:00 начало регистрации команд
- 09:30 начало технической инспекции
- 09:45 официальное открытие соревнований
- 10:00 старт первой команды
- 21:00 закрытие финиша

21 июня

Опубликование предварительных результатов.
Прием и рассмотрение апелляций.

22 июня

Опубликование окончательных результатов.

23 июня

Награждение победителей.

5 Заявка на участие

- 5.1 Заявки на участие в соревнованиях принимаются с 18 мая 2011 года по 15 июня 2011 года на сайте соревнований путем заполнения регистрационной формы.
- 5.2 В течение пяти суток после заполнения регистрационной формы на сайте, но не позднее 15 июня 2011 года, команде необходимо подтвердить свое участие в соревнованиях, оплатив стартовый взнос.
- 5.3 Базовый стартовый взнос составляет:
 - в зачете "Абсолют" – 2500 рублей за одну команду,
 - в зачете "Ломоносов" – 1500 рублей за одну команду;
 - в зачете "Леди" – 2000 рублей за одну команду;
 - в зачете "Мото" – 1500 рублей за одну команду.
- 5.4 Для команд, не успевших подать заявку и/или оплатить стартовый взнос до 15 июня 2011 года, будет возможность сделать это непосредственно на старте соревнований, при этом стартовый взнос увеличивается до:
 - в зачете "Абсолют" – 3000 рублей за одну команду,
 - в зачете "Ломоносов" – 2000 рублей за одну команду;
 - в зачете "Леди" – 2500 рублей за одну команду;
 - в зачете "Мото" – 2000 рублей за одну команду.
- 5.5 В случае участия команды в нескольких зачетных группах, размер стартового взноса для нее равен наименьшему из установленных для соответствующих зачетных групп.
- 5.6 Стартовые взносы принимаются с 18 мая 2011 года по 15 июня 2011 года.
- 5.7 Подробная информация о приеме стартовых взносов будет опубликована на сайте соревнований.
- 5.8 Для иногородних команд, а также команд зачетной группы "Ломоносов", возможна оплата базового стартового взноса непосредственно перед стартом в день соревнований по договоренности с организаторами.
- 5.9 Стартовые взносы командам, не явившимся на старт, не возвращаются.

6 Финансирование

- 6.1 Финансирование соревнований осуществляется за счет собственных средств организаторов, средств спонсоров, стартовых взносов участников и иных поступлений.
- 6.2 Расходы, связанные с проездом, питанием, стартовым взносом, а также личные расходы участники несут самостоятельно.

7 Порядок прохождения дистанции

- 7.1 На предстартовой регистрации команда получает карту района соревнований с нанесенными на нее всеми контрольными пунктами (КП) и техническими этапами (ТЭ), карточку команды, легенды всех КП и необходимые дополнительные материалы.
- 7.2 Задача команды за контрольное время набрать максимальное количество баллов, в произвольном порядке собирая КП и проходя ТЭ.
- 7.3 Контрольное время составляет 9 часов с момента старта команды.
- 7.4 Баллы команде начисляются за взятие КП и прохождение ТЭ, при этом разные КП и ТЭ имеют разную стоимость в баллах в зависимости от сложности их нахождения и удаленности от старта и сложности ТЭ.
- 7.5 Количество КП исключает возможность взятия их всех в пределах контрольного времени.
- 7.6 КП – это точка на карте и на местности, в которой находится загаданный однозначно определяемый объект/часть объекта или красно-белый прямоугольник формата А4 ("призма") с номером КП.
- 7.7 Образец "призмы" будет представлен на старте.
- 7.8 На отдельных КП расположены ТЭ; описание и стоимость КП и ТЭ указана в легенде.
- 7.9 Отметкой КП является предоставленная судейской бригаде на электронном носителе непосредственно после финиша команды фотография, на которой однозначно идентифицируются:
 - объект/часть объекта, указанный(-ая) в легенде КП,
 - один из членов команды,
 - карточка команды.
- 7.10 Отметку о прохождении ТЭ ставит судья в своем протоколе и командной карточке. Команда обязана проследить за тем, что судья поставил отметку в протоколе и в командной карточке.
- 7.11 К выполнению задания на отдельных ТЭ будут допускаться не более двух человек от команды вне зависимости от ее численности.
- 7.12 Примеры возможных заданий на ТЭ:
 - классическое ориентирование,
 - технические спецучастки,
 - фото-навигация,
 - логические задания,
 - ориентирование по легенде,
 - творческие задания,
 - автомобильные задания.
- 7.13 Общее количество КП с ТЭ равно 6-8.
- 7.14 Отметка на КП с ТЭ не означает прохождение ТЭ, прохождение ТЭ не заменяет отметки на КП.
- 7.15 Успешное выполнение задания ТЭ приносит команде дополнительное количество баллов, также указанное в легенде.
- 7.16 На каждом ТЭ находится судья, который объясняет условия выполнения задания.
- 7.17 Отсечка времени на ТЭ не осуществляется.
- 7.18 Команде дается только одна попытка на прохождение ТЭ, при этом на отдельных ТЭ может быть установлено контрольное время прохождения ТЭ.

8 Старт и финиш

- 8.1 Место старта и финиша совпадает и находится в Центре соревнований.
- 8.2 Команды стартуют последовательно в соответствии со стартовыми протоколами, которые будут опубликованы на сайте соревнований.
- 8.3 Стартовые номера команд определяются жеребьевкой после окончания предварительной регистрации.
- 8.4 Время старта первой команды – 10:00.
- 8.5 Участникам необходимо прибыть на место старта для прохождения предстартовой регистрации, получения заданий и информационных материалов и прохождения технической инспекции не позднее 09:30 вне зависимости от времени старта команды.
- 8.6 Команды, ожидающие своего времени старта, обязаны расположить свое транспортное средство так, чтобы не создавать помех стартующим в это время командам.
- 8.7 Ответственность за своевременный старт команды несет самостоятельно. Опоздавшие команды выпускаются на дистанцию по мере готовности команды. При этом временем старта команды считается время по стартовому протоколу.
- 8.8 Временем финиша команды считается время сдачи командной карточки команды.
- 8.9 Время финиша команды определяется с точностью до одной минуты.
- 8.10 После финиша команда должна скопировать на судейский компьютер фотографии отметок КП в формате JPG не позднее, чем через 15 минут после времени финиша.
Ответственность за выполнение этих требований лежит на команде.
- 8.11 Для попадания в зачет команде необходимо прибыть на финиш до истечения контрольного времени.
- 8.12 За каждую полную минуту опоздания к контрольному времени команда получает штраф в размере -1 балл от результата.
- 8.13 За опоздание более чем на 30 минут к контрольному времени команда выбывает из зачета.

9 Определение результатов

- 9.1 Результатом команды является сумма набранных баллов за взятие КП и прохождение ТЭ за вычетом штрафных баллов.
- 9.2 Победителем считается команда, набравшая наибольшее количество баллов.
- 9.3 При равенстве баллов, преимущество имеет команда с меньшим временем нахождения на дистанции.
- 9.4 Команде могут быть не засчитаны КП, отметка (фотография) на которых не соответствует пункту 7.9 настоящего Регламента.
- 9.5 Предварительные результаты будут опубликованы не позднее 21 июня 2011 года.
- 9.6 Апелляции будут приниматься судейской бригадой в течение одного дня с момента публикации предварительных результатов.
- 9.7 Окончательные итоги будут опубликованы 22 июня 2011 года.
- 9.8 Награждаются команды, занявшие I, II и III места в зачете "Абсолют", а также команды, занявшие I места в зачетах "Ломоносов", "Леди" и "Мото" при условии участия не менее 3 команд в соответствующем зачете.
- 9.9 Время и место проведения церемонии награждения будет опубликовано дополнительно.

10 Снаряжение

10.1 Обязательное снаряжение:

для команд, участвующих на автомобиле:

- любой исправный автомобиль категории "B",
- аптечка, огнетушитель, исправная запаска,
- буксировочный трос,
- автомобильный насос,
- любой цифровой фотоаппарат,
- ручка либо маркер,
- компас,
- фонарь,
- перчатки,
- мобильный телефон;

для зачета "Мото":

- один либо два исправных мотоцикла либо аналогичных транспортных средства,
- два мотошлема,
- любой цифровой фотоаппарат,
- ручка либо маркер,
- компас,
- фонарь,
- перчатки,
- мобильный телефон.

10.2 Рекомендуемое снаряжение:

- подробная карта Ленинградской области,
- GPS-навигатор (дистанция спланирована так, чтобы наличие навигатора не давало существенного преимущества),
- запас бензина на 300 км,
- запасная одежда и обувь,
- запас еды и питья,
- запас наличных денег.

10.3 Все необходимое для прохождения ТЭ снаряжение предоставляется участникам организаторами.

11 Безопасность

11.1 Участники соревнований являются обычными участниками дорожного движения и обязаны соблюдать все требования ПДД.

11.2 Обязательным условием регистрации команды на старте являются личные заявления каждого члена команды об освобождении организаторов соревнований от ответственности за любой ущерб причиненный команде или командой другим участникам соревнований или третьим лицам.

11.3 Участники соревнований обязаны неукоснительно следовать всем указаниям судейской бригады и членов оргкомитета.

12 Изменения и дополнения Регламента

12.1 В настоящий Регламент могут быть внесены изменения и дополнения.

Все изменения и дополнения к настоящему Регламенту публикуются в виде бюллетеней.

Настоящий Регламент является официальным вызовом на соревнования!